

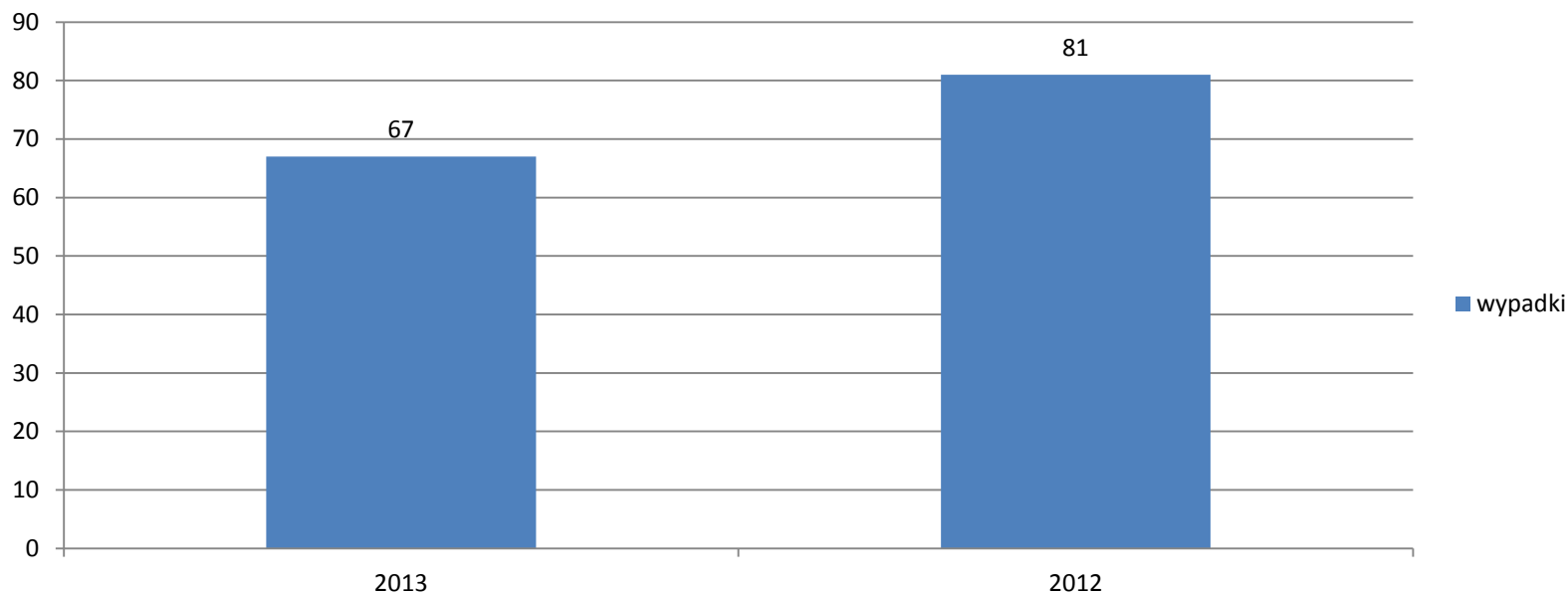


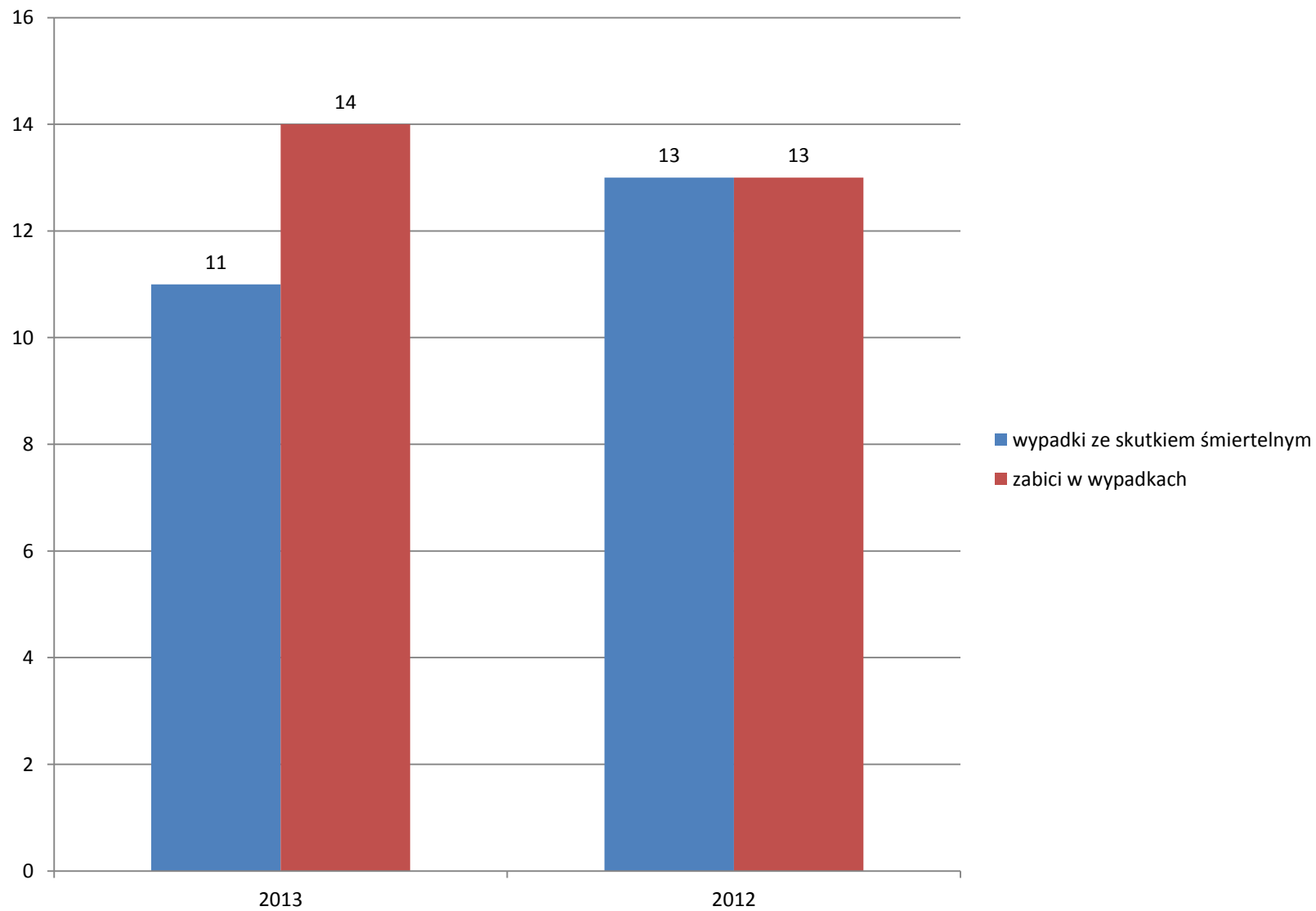
STAN BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH POWIATU WYSZKOWSKIEGO

**W okresie 1.01 - 31.08
2013 roku**

W okresie od 01.01.2013 r. do 31.08.2013 r. na terenie powiatu wyszkowskiego zaistniało 67 wypadków drogowych, w tym 11 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w których zginęło 14 osób, a 86 osób zostało rannych. Zarejestrowano 392 kolizje drogowe.

wypadki





Porównując analizowany okres roku 2013 z analogicznym okresem roku 2012 należy stwierdzić, że:

- ilość wypadków ogółem zmniejszyła się o 14 tj. 17,3 % w porównaniu do roku 2012.

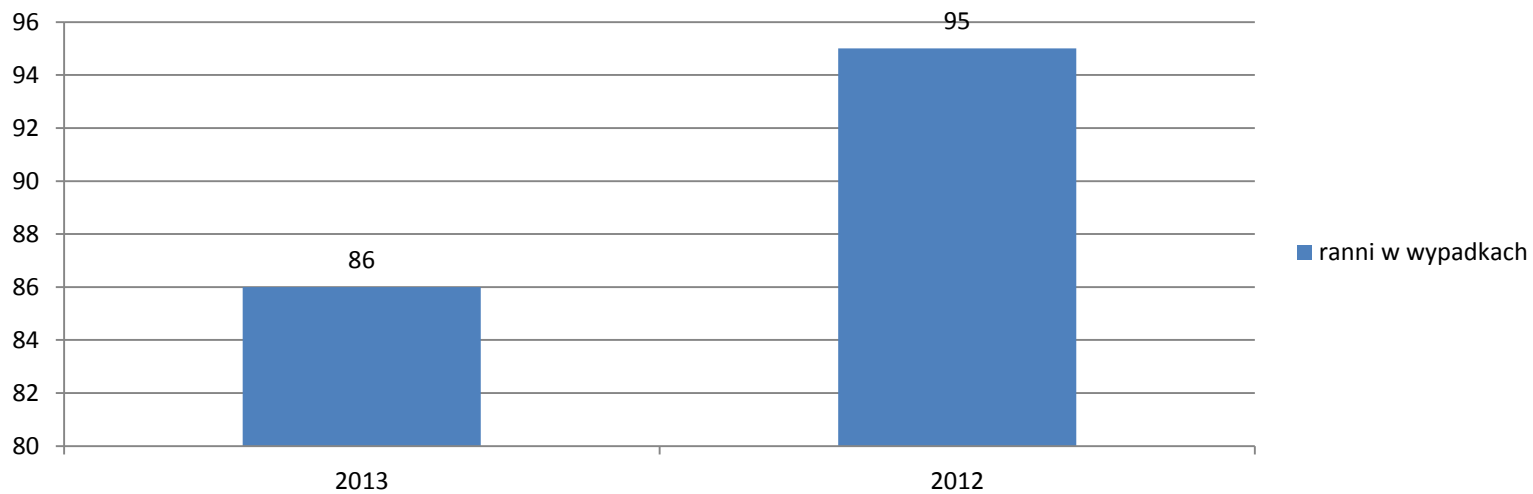
- ilość wypadków ze skutkiem śmiertelnym zmniejszyła się o 2 tj. 15,4 % w porównaniu do roku 2012.

- liczba osób zabitych wzrosła o 1 tj. 7,7 % w porównaniu do roku 2012.

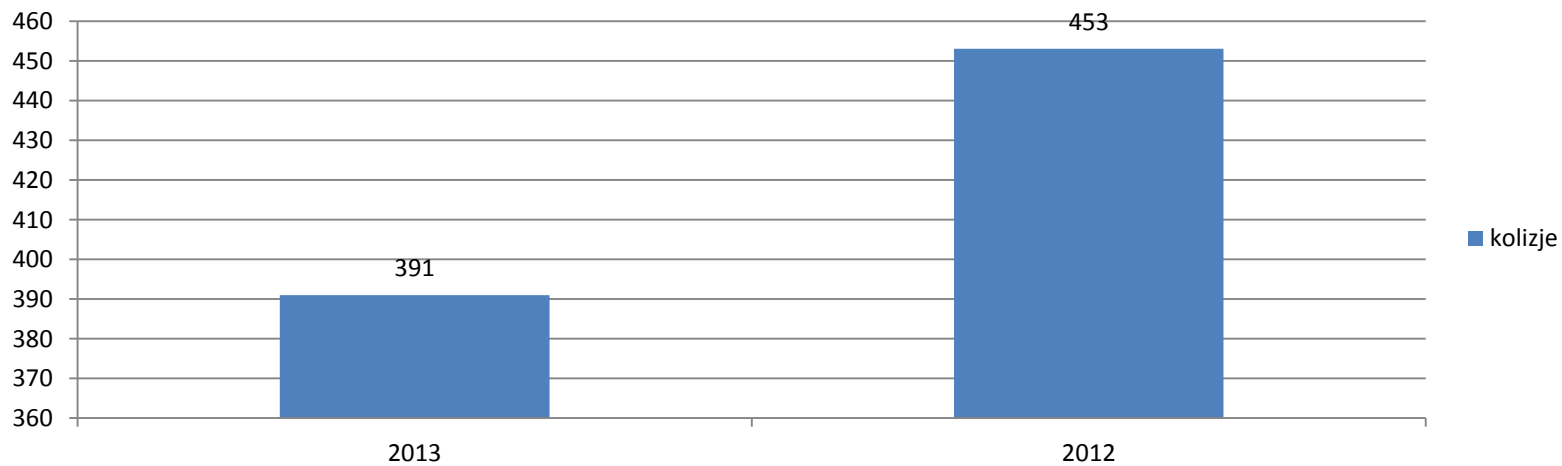
- liczba osób rannych zmniejszyła się o 9 tj. 9,5 % w porównaniu do roku 2013.

- Ilość odnotowanych kolizji zmniejszyła się o 62 tj. 13,7 % w porównaniu do roku 2012.

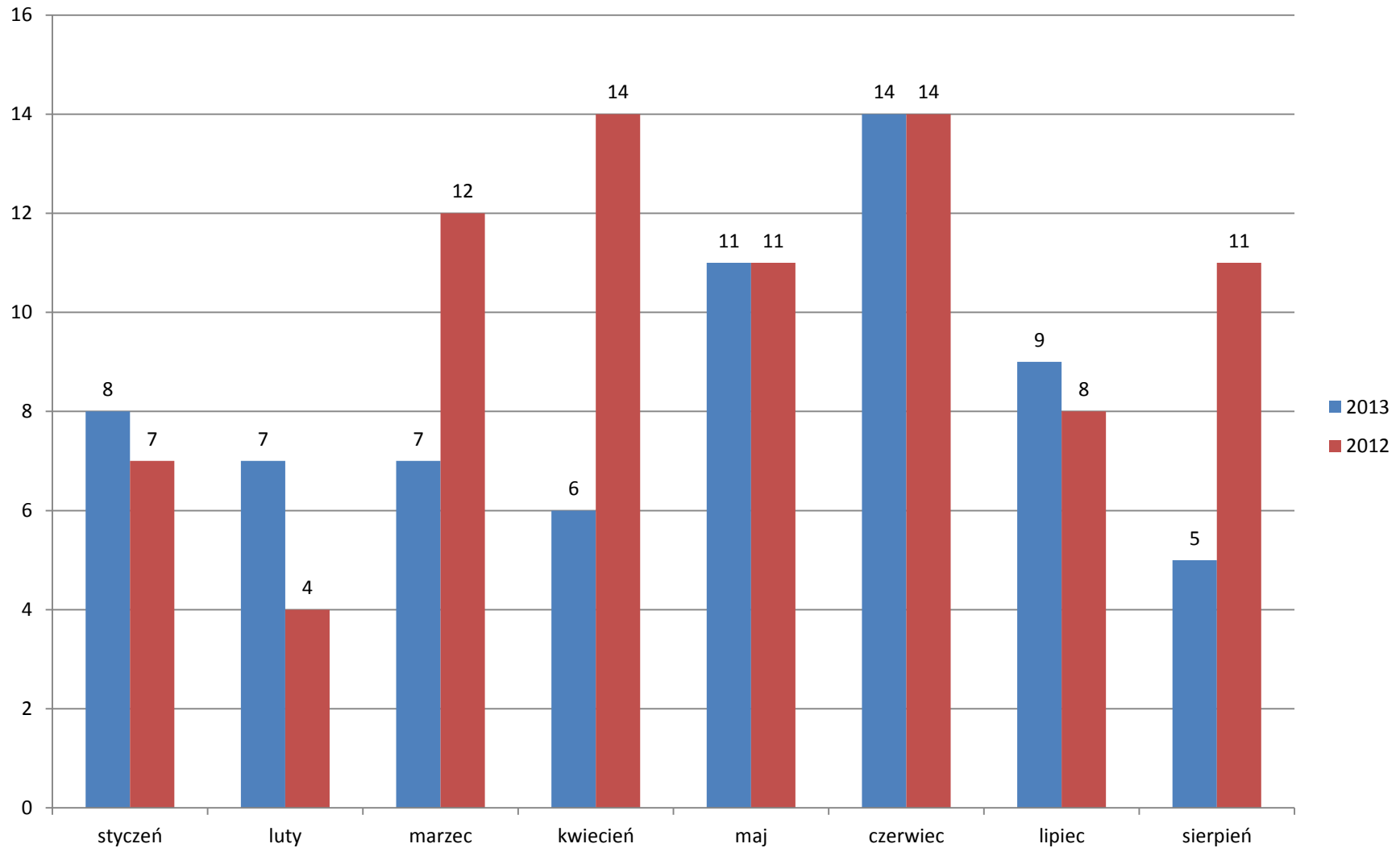
ranni w wypadkach



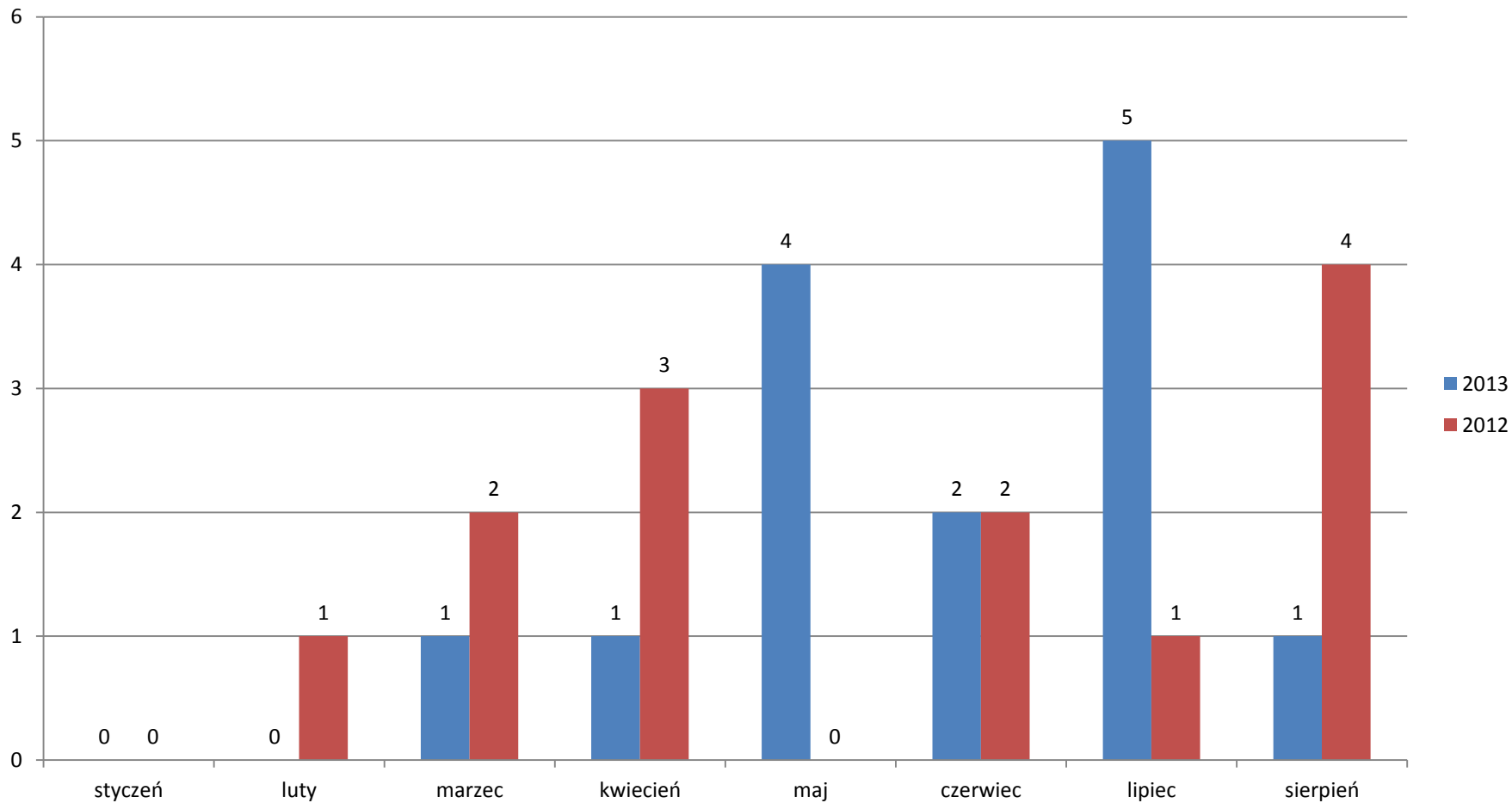
kolizje



- Statystyka wypadków w/g miesięcy ich zaistnienia 01.01. – 31.08.2013/ 2012 r.



Zabici w wypadkach wg miesięcy 01.01. – 31.08.2013/2012 r.



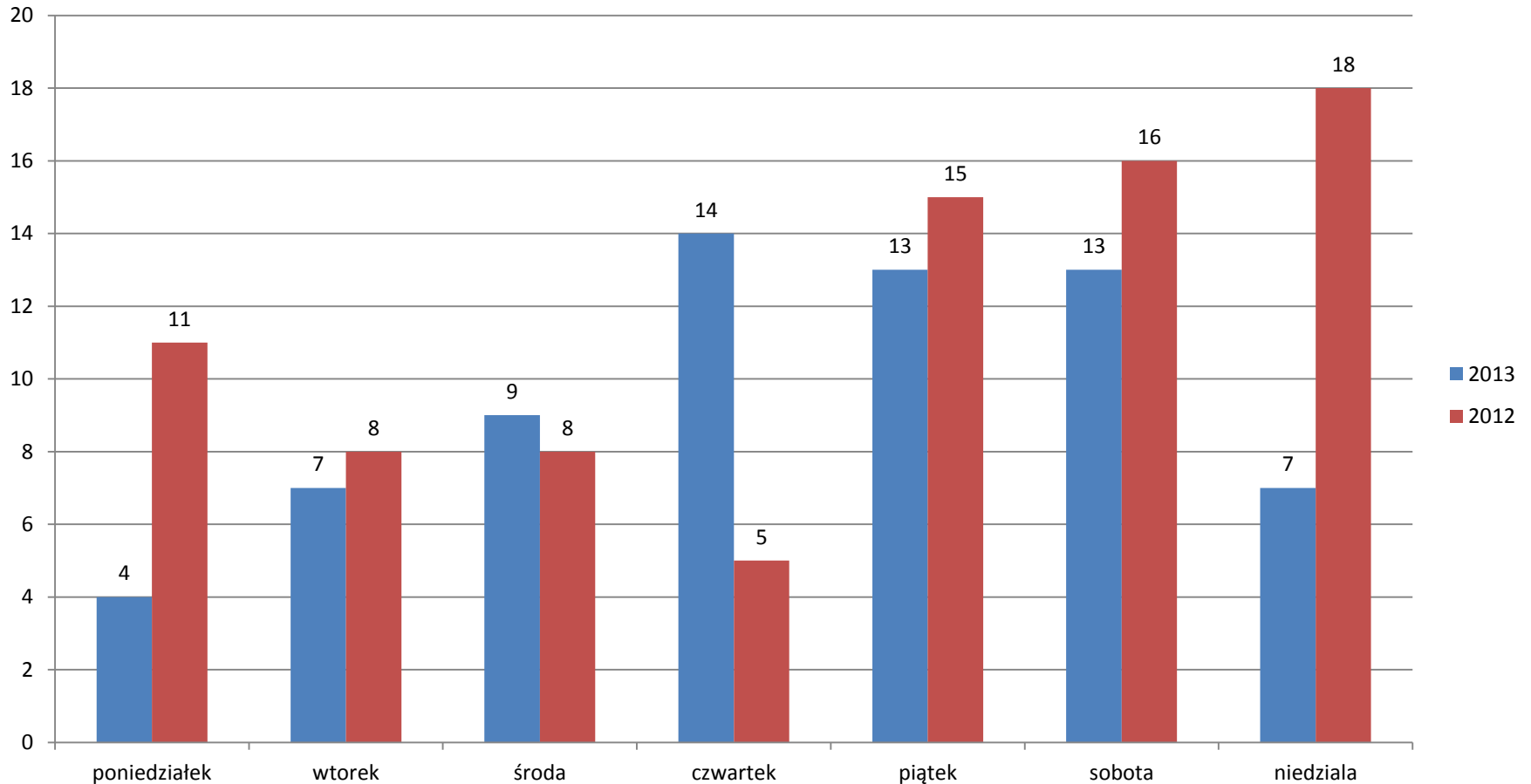
Analizując statystykę zdarzeń drogowych wg. miesięcy 2013 r. należy stwierdzić, że:

I. najczęściej wypadków zaistniało w czerwcu - 14,
a następnie w: maju – 11, lipcu – 9, styczniu – 8, lutym i marcu po 7, w kwietniu - 6 oraz w sierpniu – 5. W roku 2012 w kwietniu i czerwcu oraz w marcu.

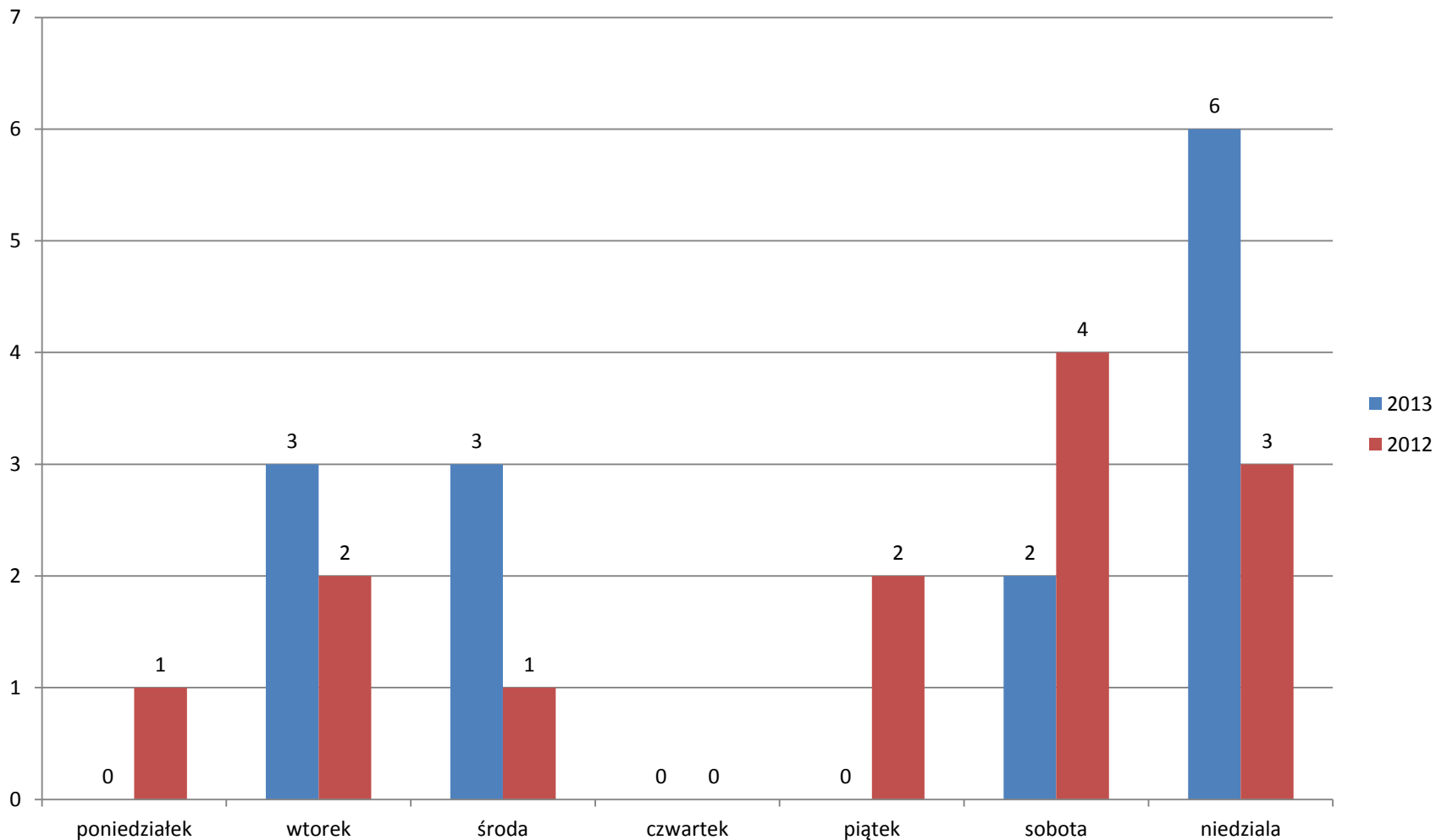
II. - najczęściej ofiar zabitych wystąpiło w: lipcu – 5,
a następnie w: maju – 4, czerwcu – 2 oraz w marcu, kwietniu i sierpniu – po 1. W roku 2012 w sierpniu i kwietniu oraz w czercu i marcu.

W styczniu i lutym nie wystąpiły wypadki ze skutkiem śmiertelnym.

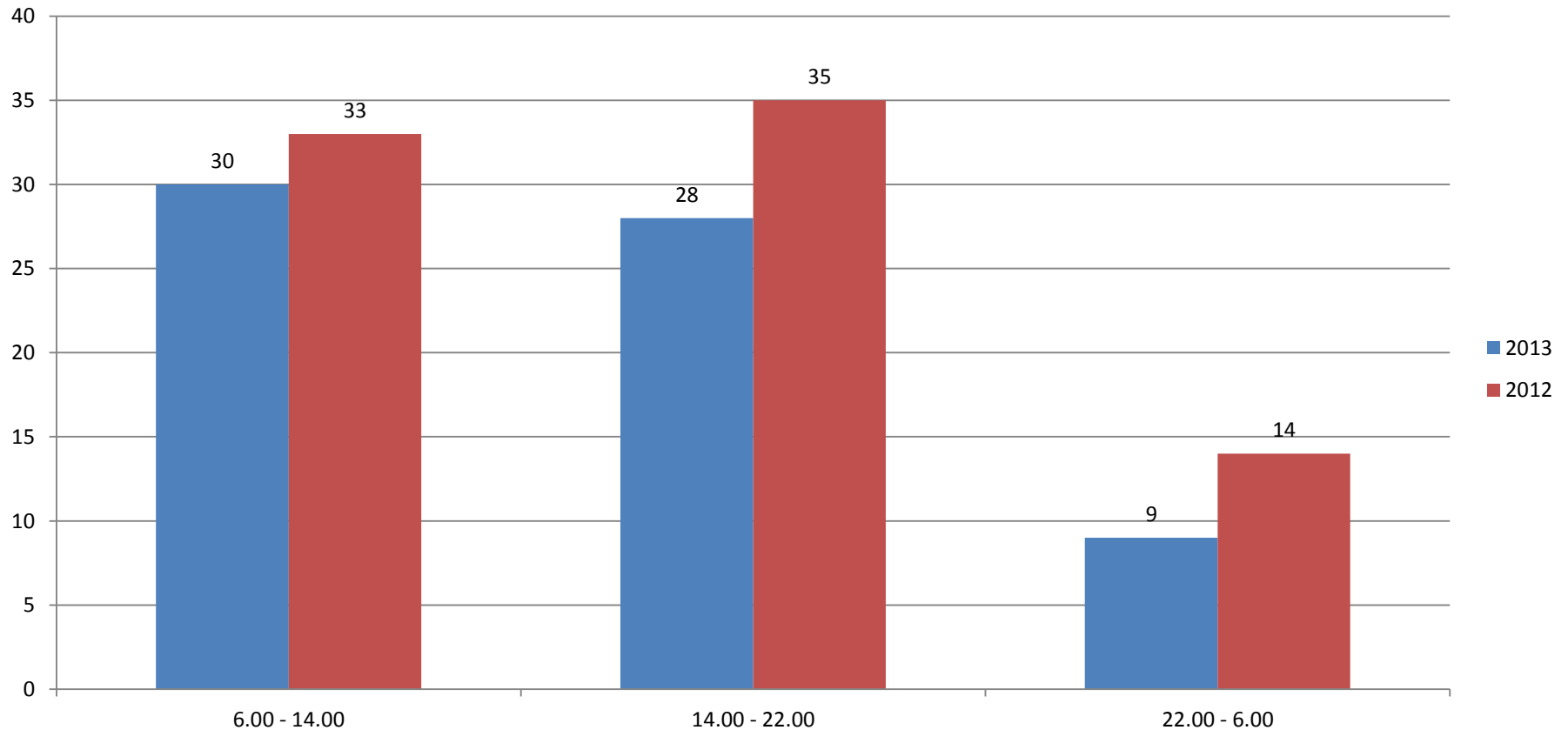
Analizując statystykę wypadków drogowych w/g dni tygodnia 2013 r. należy stwierdzić, że najczęściej wypadków zaistniało w: czwartek, piątek i sobotę, natomiast w roku 2012 w niedzielę sobotę i piątek..



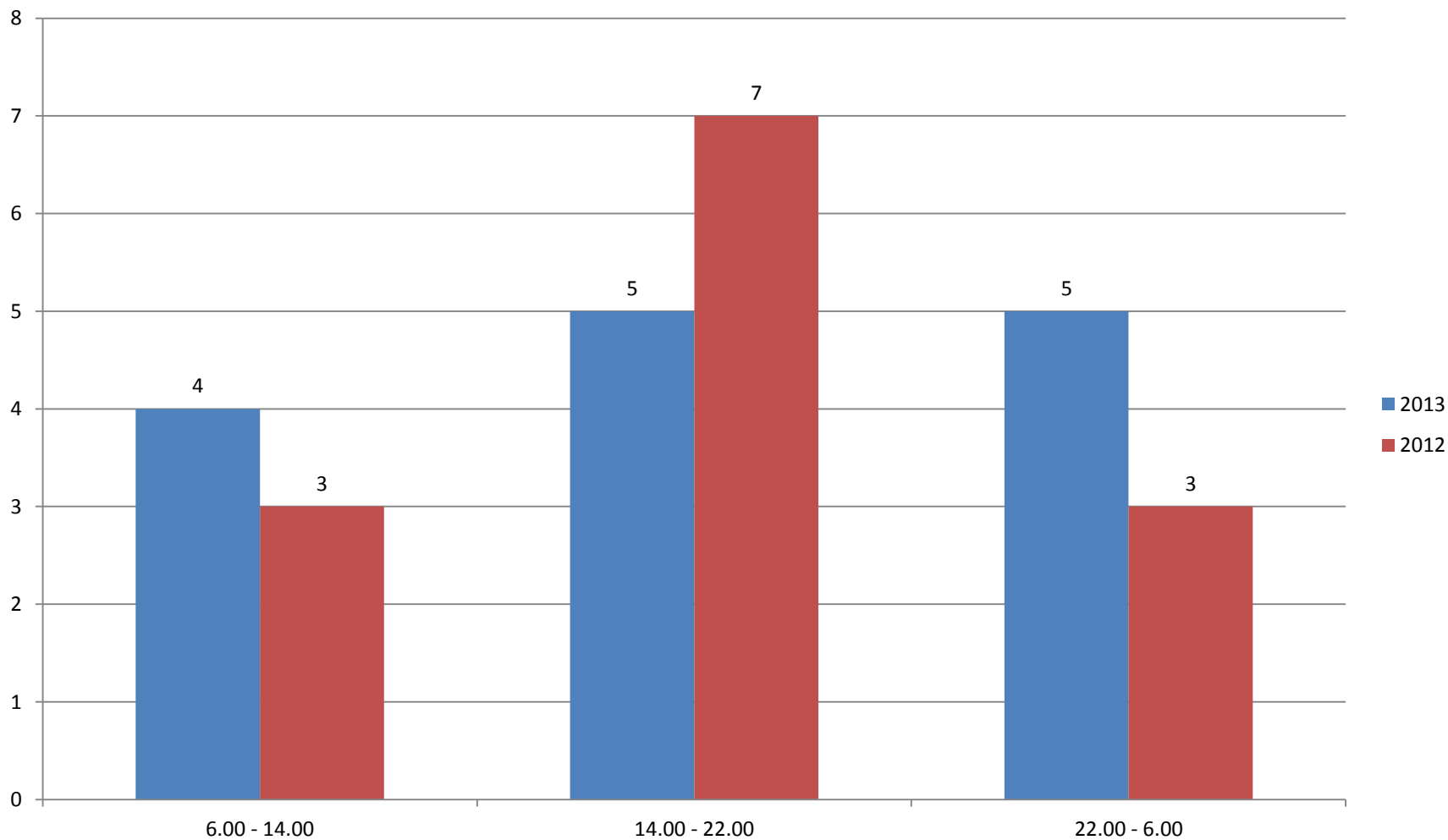
Analizując liczbę ofiar zabitych w/g dni tygodnia należy stwierdzić, że najczęściej zaistniało w: niedzielę oraz wtorek i środę, natomiast w roku 2012 w sobotę i niedzielę.



analizując godziny zaistnienia wypadków należy stwierdzić, że najczęściej wypadków ogółem w 2013 roku – 30 – zaistniało w godz. 6.00 – 14.00, natomiast w roku 2012 w godz. 14.00 – 22.00



analizując godziny zaistnienia ofiar zabitych w wypadkach należy stwierdzić, że najczęściej w 2013 roku zaistniało w godz. 14.00 – 22.00 oraz 22.00 – 6.00, natomiast w roku 2012 w godz. 14.00 – 22.00



Przyczyny wypadków :

- **z winy kierującego – 58 tj. 86,5 % ogółu wypadków,**
- **z winy pieszego – 3 tj. 4,5 % ogółu wypadków,**
- **inne przyczyny – 3 tj. 4,5 % ogółu wypadków,**
- **współwina uczestników – 3 tj. 4,5 % ogółu wypadków**

Najczęstsze przyczyny wypadków z winy kierującego:

- niedostosowanie prędkość do warunków ruchu – 27 tj. **40,3 %** ogółu wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 11 tj. **16,4 %** ogółu wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 6 tj. **8,9 %** ogółu wypadków,

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było:

- nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem – 2 tj. **2,9 %** ogółu wypadków,

W 2012 roku nietrzeźwi kierujący byli uczestnikami 17 wypadków drogowych tj. 25,3 % ogółu wypadków, w których jedna osoba poniosła śmierć, a 22 osoby zostało ranne oraz byli sprawcami 24 kolizji drogowych.

Nietrzeźwi piesi byli uczestnikami 4 wypadków drogowych, w których 1 osoba poniosła śmierć, a 3 osoby zostały ranne.

NIECHRONIENI:

Wśród ogółu ofiar wypadków (100) – 34 osoby to niechronieni uczestnicy ruchu drogowego (34 %), w tym 6 osób zabitych tj. 42,8 % ogółu zabitych. W rozbiciu na rodzaj uczestnika najwięcej ofiar stanowią:

- piesi – 13 (3 zabitych, 10 rannych),**
- rowerzyści – 10 (2 zabitych, 8 rannych),**
- motocykliści – 6 (6 rannych)**
- motorowerzyści – 4 (4 rannych).**
- użytkownicy czterokołowców – 1 (zabity).**

Miejsca szczególnie niebezpieczne w 2013 roku:

4). Drogi powiatowe:

- Nowa Wieś gm. Długosiodło/ P2648W /: wypadki – 1, zabici – 1,

5). Drogi gminne:

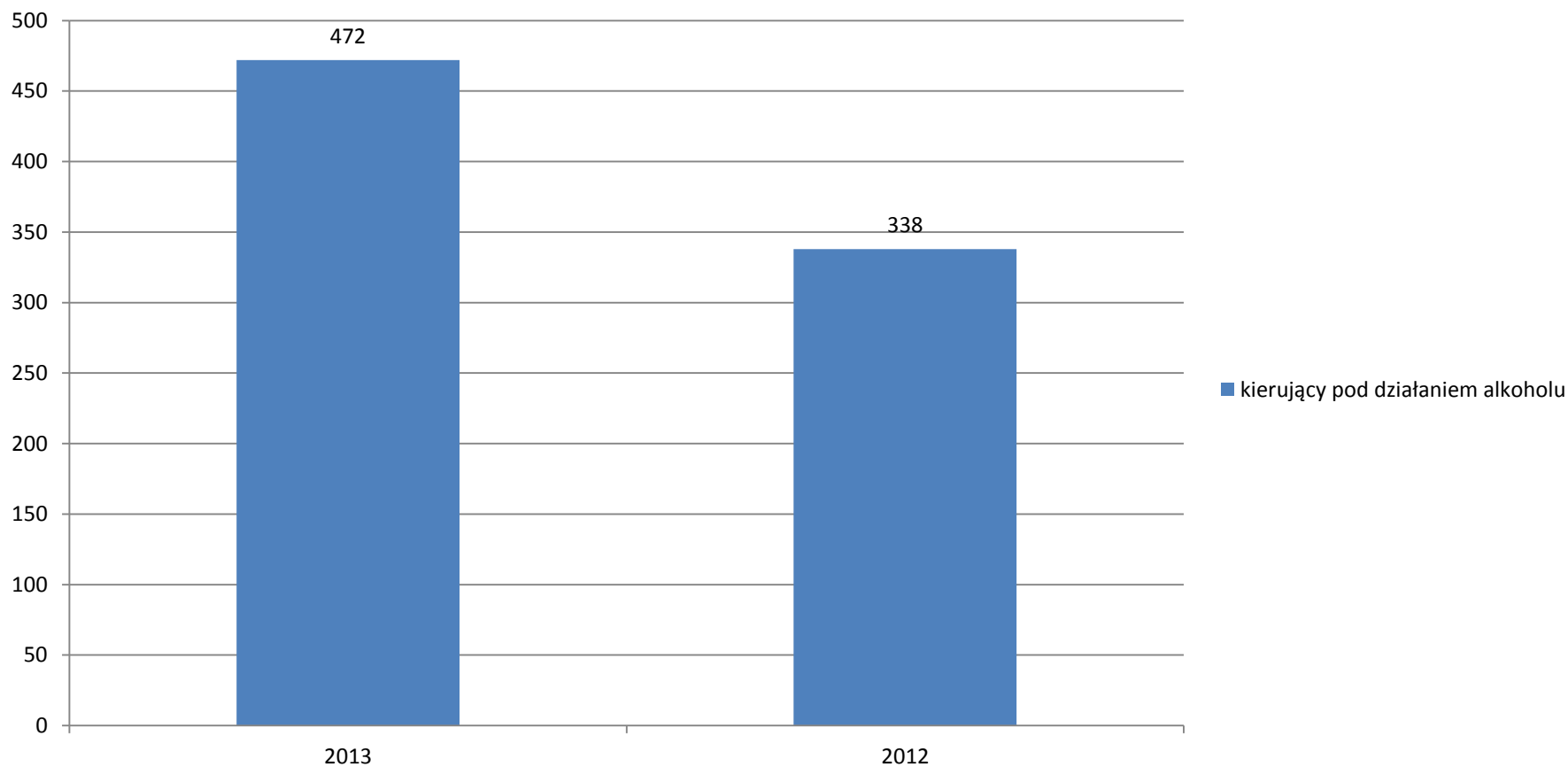
- Tumanek gm. Wyszków: wypadki - 3, zabici - 1, ranni – 2,

6). Miasto Wyszków – nie zaistniały wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym.

- zaistniało wypadków – 13, w których 19 osób zostało rannych.

Skuteczność w ujawnianiu kierujących pod wpływem alkoholu: w okresie I – VIII 2013 roku policjanci KPP w Wyszakowie ujawnili **ogółem 472 kierujących pojazdami znajdujących się pod działaniem alkoholu, natomiast w analogicznym okresie roku 2012 – 338 , nastąpił wzrost o 134 tj. o 40 %.**

kierujący pod działaniem alkoholu

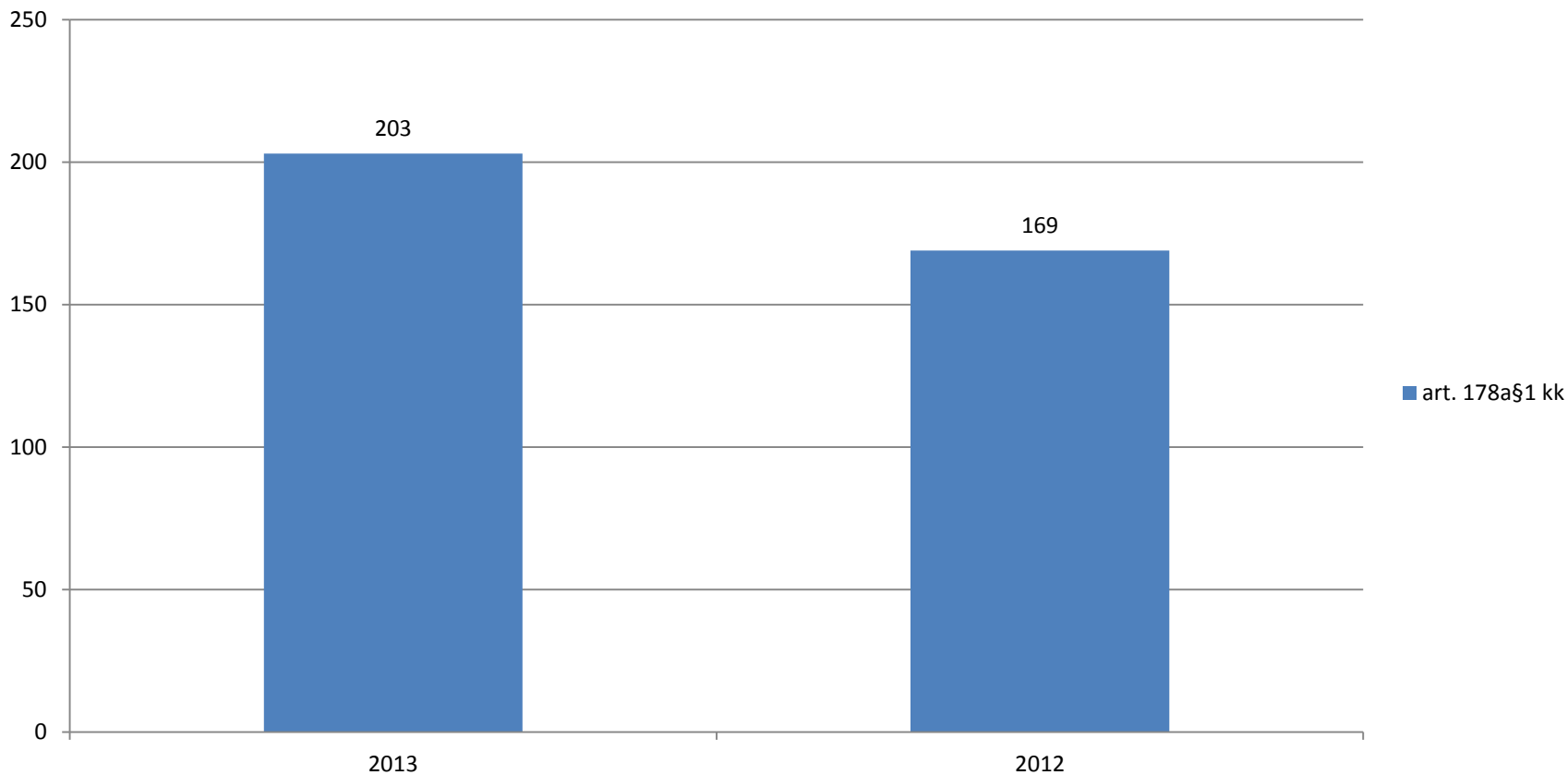


Odpowiedzialność za kierowanie pojazdem będąc w stanie nietrzeźwości /zawartość alkoholu we krwi przekracza 0,5 promila lub zawartość alkoholu w 1 dm³ wydychanego powietrza przekracza 0,25 mg.

- **Art. 178a kodeksu karnego**
- § 1. Kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, prowadzi pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym,
- podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2.
- § 2. Kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu inny pojazd niż określony w § 1,
- podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do roku.

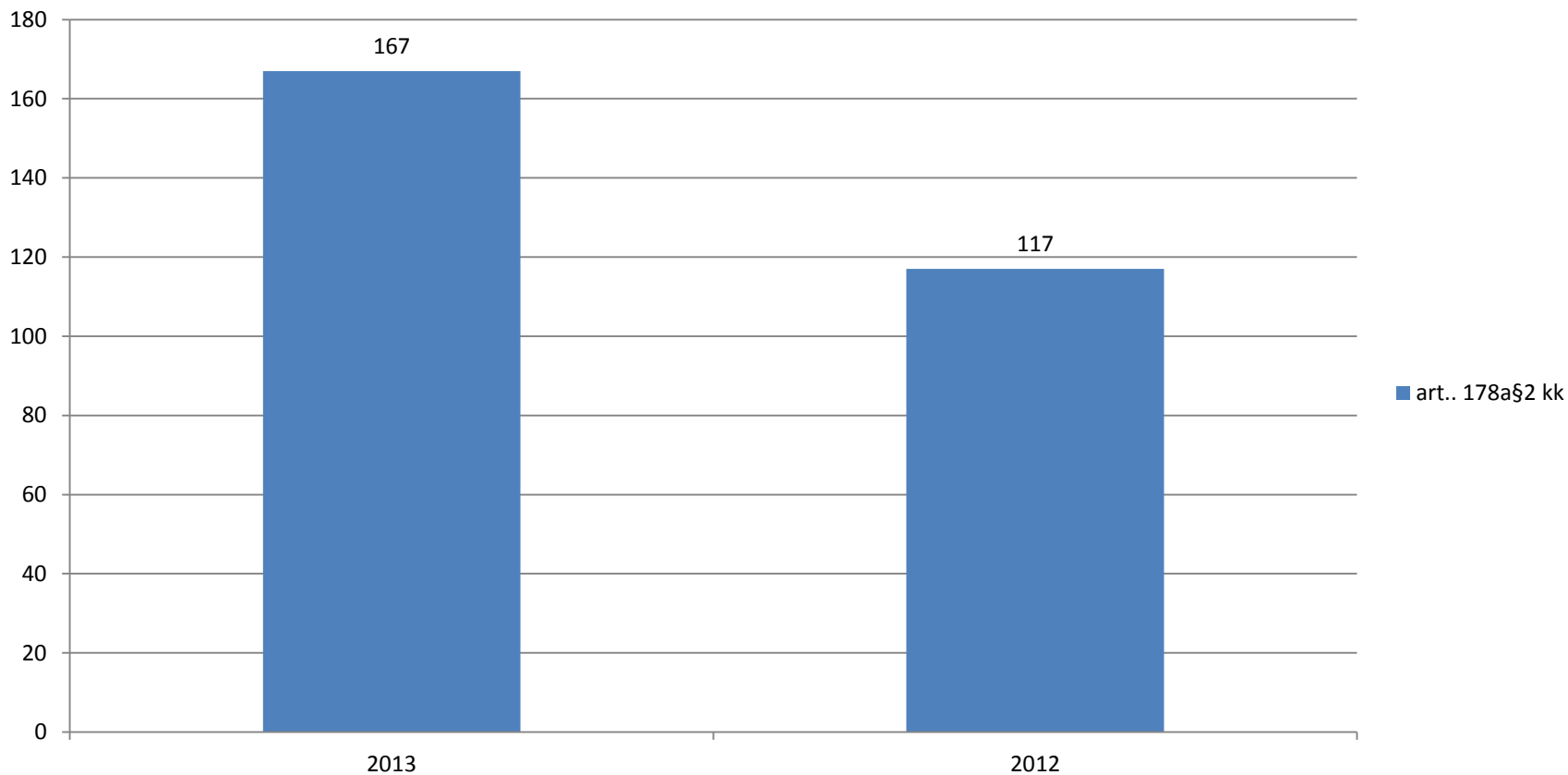
W okresie I – VIII 2013 roku policjanci KPP w Wyszakowie ujawnili 203 sprawców z art. 178a§1 kk natomiast w roku 2012 169 nastąpił wzrost o 34 to jest o 20%

art. 178a§1 kk



W okresie I – VIII 2013 roku policjanci KPP w Wyszkwowie ujawnili 167 sprawców z art. 178a§2 kk natomiast w roku 2012 117 nastąpił wzrost o 50 to jest o 42,7%

art.. 178a§2 kk

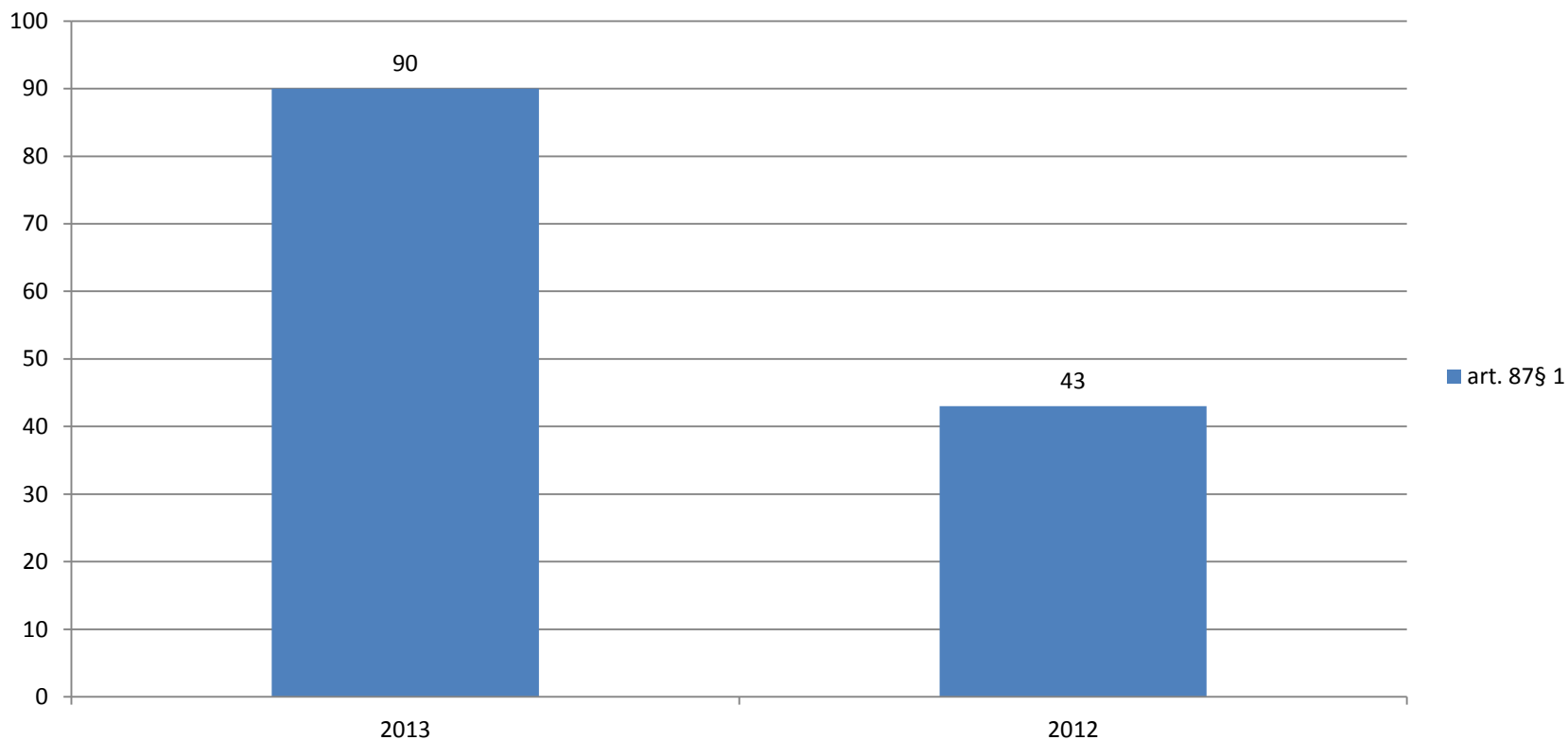


Odpowiedzialność za kierowanie pojazdem będąc w stanie po użyciu alkoholu / stężenie alkoholu we krwi od 0,2 ‰ do 0,5 ‰ albo obecność alkoholu w wydychanym powietrzu od 0,1 mg do 0,25 mg w 1 dm³ .

- Art.. 87 kodeksu wykroczeń:
- § 1 Kto, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, podlega karze aresztu albo grzywny nie niższej niż 50 złotych.
- § 2 Kto, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi po drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu pojazd inny niż określony w § 1, podlega karze aresztu do 14 dni albo karze grzywny.
- § 3 W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 1 lub 2 orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów.

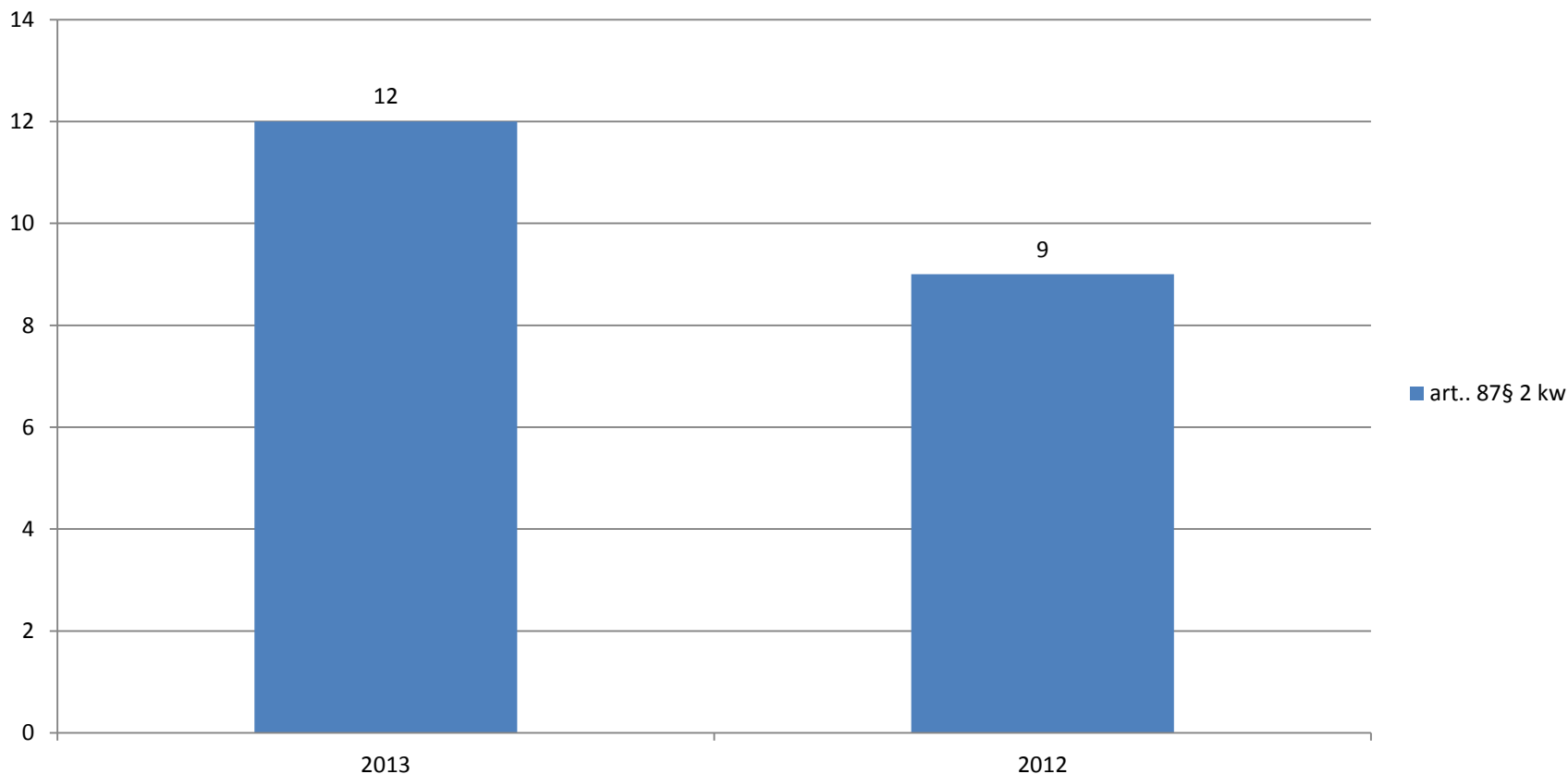
W analizowanym okresie 2013 roku policjanci KPP w Wyszkanie ujawnili 90 sprawców z art. 87§1 kw natomiast w roku 2012 43 nastąpił wzrost o 47 to jest o 109 %

art. 87§ 1



W analizowanym okresie 2013 roku policjanci KPP w Wyszakowie ujawnili 12 sprawców z art. 87§2 kw natomiast w roku 2012 9 nastąpił wzrost o 3 to jest o 33 %

art.. 87§ 2 kw



Dziękuję za uwagę

asp. szt. Zenon Osowiecki

**Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Wyszkanie**